

# QUÉBECKARTING

Déroulement de la compétition du lundi 11 octobre prochain.

11h à 12h

- Inscription de chaque pilote
- Prise de poids de chaque pilote
- Tirage au sort des karts

12h15 à 12h45

- Briefing avant course
- Identification des lieux de la compétition

12h45 à 12h55

- Préparation des pilotes pour le départ

13h00

- Départ

16h00

- fin de la course

16h15

- Début des remises des trophées.

Horaire de la compétition (chrono)

3h00 à 2h20

-Course avec puits fermé

2h20 à 2h10

-1ere fenêtre changement de pilote

2h10 à 2h00

-course puits fermé

2h00 à 1h50

-1ere fenêtre changement de kart

1h50 à 1h35

-course puits fermé

1h35 à 1h25

-2° fenêtre changement de pilote

1h25 à 1h10

-course puits fermé

1h10 à 1h00

-2° changement de kart

1h00 à 0h50

-course puits fermé

0h50 à 0h40

-3° changement de pilotes

0h40 à 0h00

-course puits fermé

Fin de la course

### Départ de la course

-Les karts seront alignés au 45 degré sur la piste et les pilotes se tiendront de l'autre côté de la piste en face de leurs karts. Au signal, les pilotes partent à courir et saute dans leur kart et débute la course.

### Procédure de changement de pilote

-Chaque équipe qui veut changer de pilote, entre dans les puits, choisit un des trois puits disponibles. Débarque du kart et enlève ses poids. Une fois que le pilote et ses poids ont traversé la ligne de changement, l'autre pilote pourra traverser la ligne et s'installé dans le kart. Une fois installé, il pourra partir et se rendre à la sortie des puits ou un préposé vérifiera les poids et les bracelets. Après quoi il donnera le signal de départ sécuritaire quand le trafic le permettra.

Si toutefois la procédure ne serait pas conforme (poids, vitesse ou bracelet) le pilote devra revenir le tour d'après pour se mettre conforme.

Bien attendu, la vitesse du déroulement du changement reste la responsabilité de l'équipes.

De plus, si les puits sont tous occupé, le 4<sup>e</sup> kart devra attendre dans l'espace d'attente et ainsi de suite pour les autres.

Si une équipe manque sa fenêtre, une pénalité de 1 tour sera appliquer et devra entrer dès le tour suivant.

### Procédure de changement de kart

Durant la fenêtre des changements de kart, le pilote entre dans les puits et roule jusqu'à la ligne de changement de kart, où se trouvera un kart prêt et en fonction. Le pilote se lève et prend ses poids et les place dans le nouveau kart. Dès que le bumper avant touche au bumper arrière, le chrono débute, après 20 secondes où quand le pilotes sera prêt, le pilote pourra partir de façon sécuritaire.

Seulement un changement de kart est obligatoire, mais vous pouvez en faire plusieurs mais seulement durant les fenêtre de changement de kart.

Durant les changements de kart, si plusieurs karts se présente en même temps ou avant la fermeture des puits, ils devront faire la file pour faire leurs changements.

## Pénalité

- vitesse excessive dans les puits 1 tour
- manque de poids à la vérification 1 tour
  - devra revenir ajuster ses poids durant le tour suivant
- Oublie ses poids dans un kart 1 tour
- Contact involontaire durant la course 1 tour
- Contact volontaire durant la course 1 tour
- Contact dans les puits 1 tour
- Dépassement sur un jaune 1 tour
- Omission de changer de kart
  - Entrée en dehors de la fenêtre et on ajoute à cela 1 tour
- Pour le reste de la compétition, les même que la saison régulière

## Tableau des pénalités

Un tableau sera installé dans le secteur des puits pour que les équipes puissent comptabilisé les pénalité si il y a lieu.

# QUEBECKARTING KIDS

## Horaire

11h00

Arrivée des pilotes

11h30

Dernière Formation de l'année

11h50

Préparation des pilotes

12h00

Départ de la pratique et de la qualification (15 minutes)

12h20

Départ de la course (15 minutes)

12h40

Remise des médailles