

Cours 4

Les dépassements

« Les dépassements sont la clé d'une bonne course de karting, car contrairement à la formule 1, les dépassements en kart sont très fréquents. Ils constituent cependant une des parties les plus difficiles de l'apprentissage, car il n'existe pas de technique miracle... Un dépassement s'improvise, se ressent. De plus, si vous tournez environ ½ seconde plus vite que le pilote vous précédant, il sera très difficile de le doubler (sauf erreur de sa part, auquel cas il faudrait saisir immédiatement l'occasion). »

<https://techniques-pilotage.fr/karting-depassements>

Quelques méthodes de dépassements peuvent être très utiles et pourront vous aider. Cependant, comme mentionné ci-dessus, la majorité du temps le dépassement se fait sur le moment. Voici les dépassements de bases :

Intérieur : Le dépassement intérieur est le plus populaire et le plus sécuritaire s'il est bien fait. **Sachez que pour éviter une pénalité, il faut que le devant de votre kart soit à plus de la moitié de celui de votre adversaire.** Excepté lorsque votre adversaire commet une erreur, la meilleure façon d'effectuer le dépassement est de se mettre à son intérieur en ligne droite et de freiner juste un peu plus tard que celui-ci.

Extérieur : Bien que ce n'est pas un dépassement qu'on conseil, dans certains cas, il peut servir. Par exemple, lors du dernier tour avec l'aide de quelqu'un, tout dépendant de la courbe, vous pouvez dépasser. Pour ce faire, il faudra freiner un peu plus tard et tenir la courbe serrée.

Ciseaux : Cette méthode peut être utilisée seulement dans deux courbes qui se suivent serrée (la 6 et 7 à KCR). Pour ce faire, il suffit de prendre plus large et plus doucement la première courbe et ensuite rentrer à l'intérieur dans la suivante. En entrant moins vite et plus large, ça vous permettra de sortir encore plus vite que votre adversaire et ensuite pouvoir le passer à son intérieur.

