

Cours 1

Les drapeaux et le fonctionnement du kart.



Ce drapeau désigne le **départ** de la pratique, de la qualification ou de la course.



Ce drapeau désigne un **accident mineur** sur la piste. Tu dois absolument **RALENTIR** jusqu'au moment d'avoir passé l'accident.



Ce drapeau désigne un **accident majeur** sur la piste. Tu dois **t'immobiliser immédiatement** où tu es, et attendre les consignes.



Ce drapeau désigne que quelqu'un de plus rapide que toi va te dépasser sous peu, donc il **ne faut pas le bloquer**.



Ce drapeau désigne la **fin** de la pratique, la qualification ou de la course.



Comment utiliser le gaz et le frein de la bonne manière ?

Ne jamais appuyer sur les pédales de façon on/off. Toujours les utiliser de façon graduelle.

Si tu appuies sur le gaz dans le fond trop vite en sortant de la courbe, ton kart ne sera jamais en contrôle.

Si tu appuies sur le frein trop brusquement en entrant dans la courbe, les roues de derrières vont barrer et tu perdras le contrôle de ton kart.

Comment tourner les courbes de la bonne manière ?

Ne jamais donner de coups de volant à la sortie des courbes. Toujours laisser le kart se déporter. Ça te permettra d'aller encore plus vite dans les lignes droites.

